

БЕЗОПАСНЫЕ
КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ

НАЦИОНАЛЬНЫЕ
ПРОЕКТЫ
РОССИИ

Национальный проект

**«БЕЗОПАСНЫЕ
КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ»
2019–2024 годы**

БЕЗОПАСНЫЕ
КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ

НАЦИОНАЛЬНЫЕ
ПРОЕКТЫ
РОССИИ

ЦИТАТЫ



ВЛАДИМИР ПУТИН,
ПРЕЗИДЕНТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ:

«У нас поставлена национальная цель: в 2030 году доля дорожной сети в нормативном состоянии в крупнейших городских агломерациях должна составлять не менее 85 %. И важно, что эти работы сейчас идут с опережением графика. Считаю, что с учетом набранной динамики дорожного строительства, задач сбалансированного развития всей территории страны мы можем и должны поставить более амбициозную задачу: не только обустроить дороги точечно в крупнейших городах и агломерациях, а организовать эту работу повсеместно, а именно за предстоящие пять лет привести в нормативное состояние не менее 85 % всей — подчеркну — всей опорной сети автодорог страны. Возможности, ресурсы для этого у нас есть».



МАРАТ ХУСНУЛЛИН,
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ:

«Национальный проект «Безопасные качественные дороги» — один из самых узнаваемых в России. Он решает амбициозные задачи и позволяет реализовать крупные объекты, которые не только модернизируют транспортный комплекс страны, но и меняют жизнь граждан к лучшему».



РОМАН СТАРОВОЙТ,
МИНИСТР ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ:

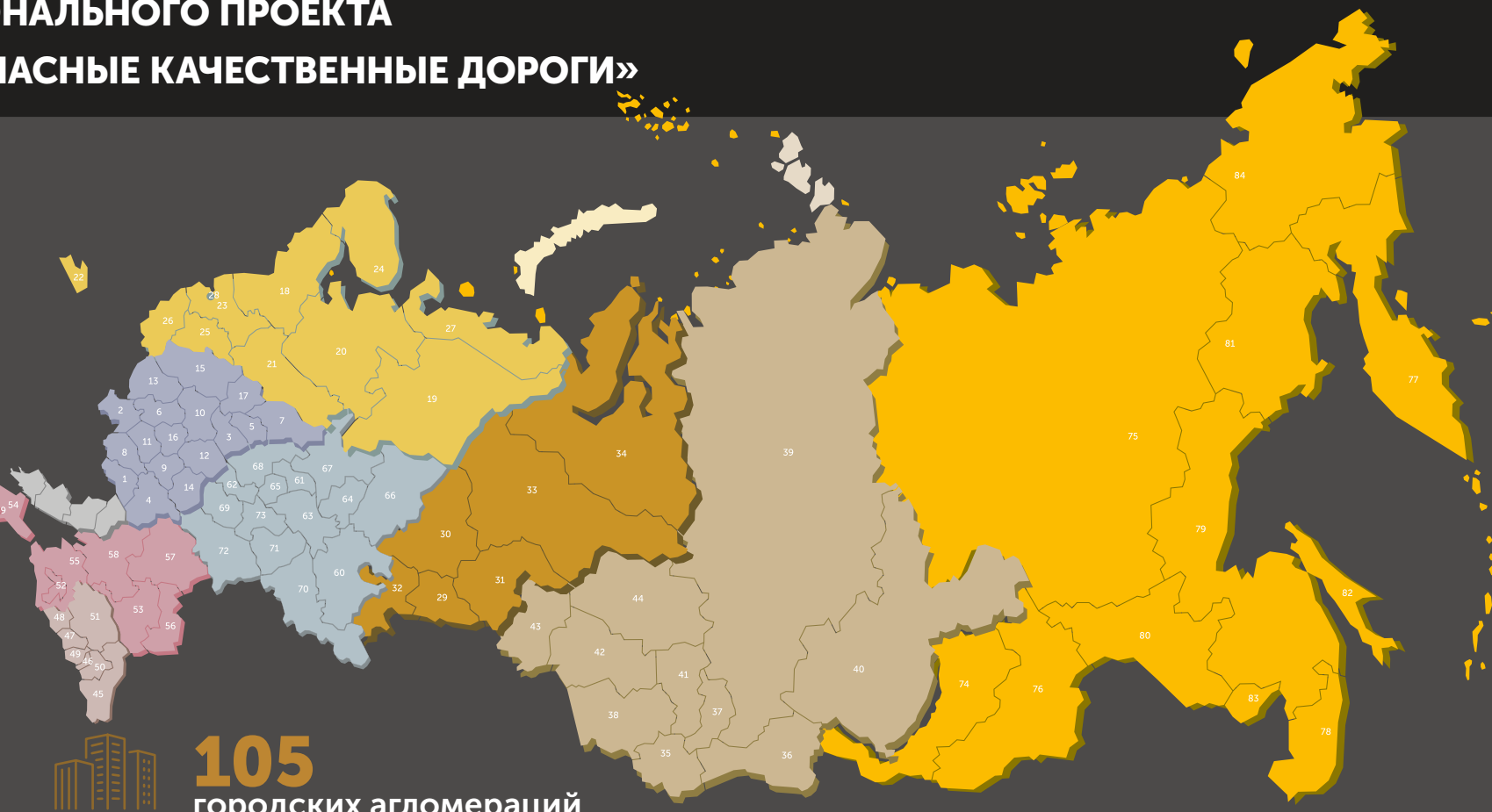
«Обеспечение транспортной доступности, в том числе и к социально значимым учреждениям, напрямую связано с повышением качества жизни жителей. А это — главная цель национального проекта «Безопасные качественные дороги». Если на старте нацпроекта в 2019 году доля дорог городских агломераций в нормативном состоянии составляла 44 %, то к концу 2023 года этот показатель превысил 82,2 %. В этом году в городских агломерациях отремонтируют, в том числе капитально, свыше 3,5 тыс. км дорог. В целом к концу 2024 года доля улично-дорожной сети в городских агломерациях в нормативе должна достигнуть 85 %».



РОМАН НОВИКОВ,
РУКОВОДИТЕЛЬ ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА:

«Акцент на социально значимые изменения для пользователей дорог во всех без исключения субъектах РФ — именно такую задачу поставило перед нами руководство страны. Сегодня жители регионов рассматривают дорогу как комплексный продукт, который должен отвечать самым высоким требованиям качества. При этом удовлетворенность наших пользователей складывается не только из качества дорожного полотна, а из целого перечня различных факторов. Это и доступность сопутствующих услуг, и безопасность, и даже эстетическая составляющая. Основная цель нашей текущей работы — создание комфортных условий для жизни населения и развития бизнеса. И сейчас, в условиях сложившейся экономической ситуации, беспрецедентного внешнего давления, это особенно важно».

РЕГИОНЫ И АГЛОМЕРАЦИИ, УЧАСТВУЮЩИЕ В РЕАЛИЗАЦИИ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА «БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ»



84
субъекта РФ

105
городских агломераций

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

- | | |
|--|---|
| 1 Белгородская область
Белгородская, Старооскольско-Губкинская агломерации | 9 Липецкая область
Липецкая агломерация |
| 2 Брянская область
Брянская агломерация | 10 Московская область
Сыктывкарская агломерация |
| 3 Владимирская область
Владимирская агломерация | 11 Орловская область
Орловская агломерация |
| 4 Воронежская область
Воронежская агломерация | 12 Рязанская область
Рязанская агломерация |
| 5 Ивановская область
Ивановская агломерация | 13 Смоленская область
Смоленская агломерация |
| 6 Калужская область
Калужская агломерация | 14 Тамбовская область
Тамбовская агломерация |
| 7 Костромская область
Костромская агломерация | 15 Тверская область
Тверская агломерация |
| 8 Курская область
Курская агломерация | 16 Тульская область
Тульская агломерация |
| | 17 Ярославская область
Ярославская агломерация |

УРАЛЬСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

- | | |
|---|---|
| 29 Курганская область
Курганская агломерация | 33 Ханты-Мансийский автономный округ – Югра
Ханты-Мансийская, Нижневартовская, Сургутская агломерации |
| 30 Свердловская область
Екатеринбургская, Нижнетагильская агломерации | 34 Ямало-Ненецкий автономный округ
Салехардская агломерация |
| 31 Тюменская область
Тюменская агломерация | |
| 32 Челябинская область
Челябинская, Магнитогорская агломерации | |

СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

- | | |
|--|---|
| 18 Республика Карелия
Петрозаводская агломерация | 23 Ленинградская область
Мурманская агломерация |
| 19 Республика Коми
Сыктывкарская агломерация | 24 Мурманская область
Мурманская агломерация |
| 20 Архангельская область
Архангельская агломерация | 25 Новгородская область
Новгородская агломерация |
| 21 Вологодская область
Вологодская, Череповецкая агломерации | 26 Псковская область
Псковская агломерация |
| 22 Калининградская область
Калининградская агломерация | 27 Ненецкий автономный округ
Нарьян-Марская агломерация |
| | 28 Санкт-Петербург
Санкт-Петербургская агломерация |

СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

- | | |
|--|---|
| 35 Республика Алтай
Агломерация г. Горно-Алтайск | 40 Иркутская область
Иркутская, Ангарская, Братская агломерации |
| 36 Республика Тыва
Кызылская агломерация | 41 Кемеровская область
Кемеровская, Новокузнецкая агломерации |
| 37 Республика Хакасия
Абаканская агломерация | 42 Новосибирская область
Новосибирская агломерация |
| 38 Алтайский край
Барнаулская, Бийская агломерации | 43 Омская область
Омская агломерация |
| 39 Красноярский край
Красноярская агломерация | 44 Томская область
Томская агломерация |

СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

- | | |
|--|--|
| 45 Республика Дагестан
Махачкалинская агломерация | 48 Карачаево-Черкесская Республика
Черкесская агломерация |
| 46 Республика Ингушетия
Агломерация г. Магас и г. Назрань | 49 Республика Северная Осетия – Алания
Владикавказская агломерация |
| 47 Кабардино-Балкарская Республика
Нальчикская агломерация | 50 Чеченская Республика
Грозненская агломерация |
| | 51 Ставропольский край
Ставропольская агломерация |

ПРИВОЛЖСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

- | | |
|--|---|
| 60 Республика Башкортостан
Уфимская, Стерлитамакская агломерации | 67 Кировская область
Кировская агломерация |
| 61 Республика Марий Эл
Йошкар-Олинская агломерация | 68 Нижегородская область
Нижегородская, Дзержинская агломерации |
| 62 Республика Мордовия
Саранская агломерация | 69 Оренбургская область
Оренбургская, Орская агломерации |
| 63 Республика Татарстан
Казанская, Набережночелнинская, Нижнекамская агломерации | 70 Пензенская область
Пензенская агломерация |
| 64 Удмуртская Республика
Ижевская агломерация | 71 Самарская область
Самарско-Тольяттинская агломерация |
| 65 Чувашская Республика
Чебоксарская агломерация | 72 Саратовская область
Саратовская, Энгельсская агломерации |
| 66 Пермский край
Пермская агломерация | 73 Ульяновская область
Ульяновская агломерация |

ЮЖНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

- | | |
|--|--|
| 52 Республика Адыгея
Майкопская, Яблоновская агломерации | 56 Астраханская область
Астраханская агломерация |
| 53 Республика Калмыкия
Элистинская агломерация | 57 Волгоградская область
Волгоградская, Волжская агломерации |
| 54 Республика Крым
Симферопольская агломерация | 58 Ростовская область
Ростовская, Шахтинская, Таганрогская агломерации |
| 55 Краснодарский край
Краснодарская, Сочиная, Новороссийская агломерации | 59 Город федерального значения Севастополь
Севастопольская агломерация |

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

- | | |
|--|--|
| 74 Республика Бурятия
Улан-Удэнская агломерация | 80 Амурская область
Благовещенская агломерация |
| 75 Республика Саха (Якутия)
Якутская агломерация | 81 Магаданская область
Магаданская агломерация |
| 76 Забайкальский край
Читинская агломерация | 82 Сахалинская область
Южно-Сахалинская агломерация |
| 77 Камчатский край
Петропавловск-Камчатская агломерация | 83 Еврейская автономная область
Биробиджанская агломерация |
| 78 Приморский край
Владивостокская агломерация | 84 Чукотский автономный округ
Агломерация г. Анадырь |
| 79 Хабаровский край
Хабаровская, Комсомольская агломерации | |

СТРУКТУРА НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА



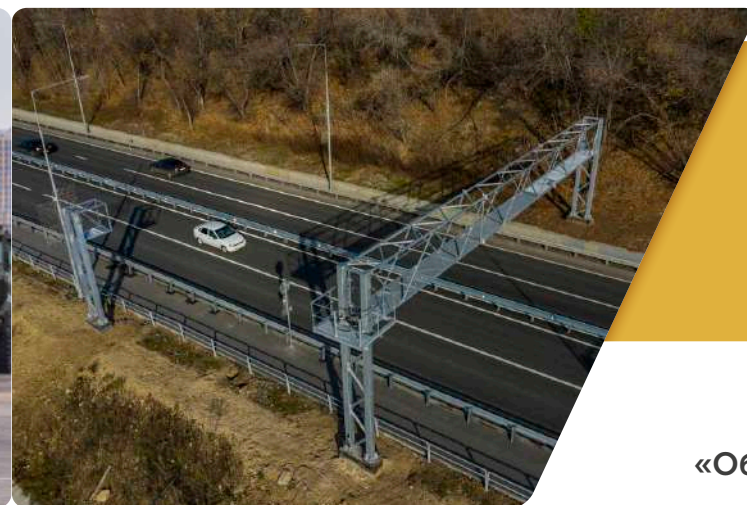
Федеральный проект
«Региональная и местная
дорожная сеть»



Федеральный проект
«Безопасность дорожного
движения»



Федеральный проект
«Автомобильные дороги
Минобороны России»



Федеральный проект
«Общесистемные меры развития
дорожного хозяйства»



Федеральный проект
«Развитие общественного
транспорта»



Федеральный проект
«Развитие федеральной
магистральной сети»

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «РЕГИОНАЛЬНАЯ И МЕСТНАЯ ДОРОЖНАЯ СЕТЬ»

2019–2024 годы

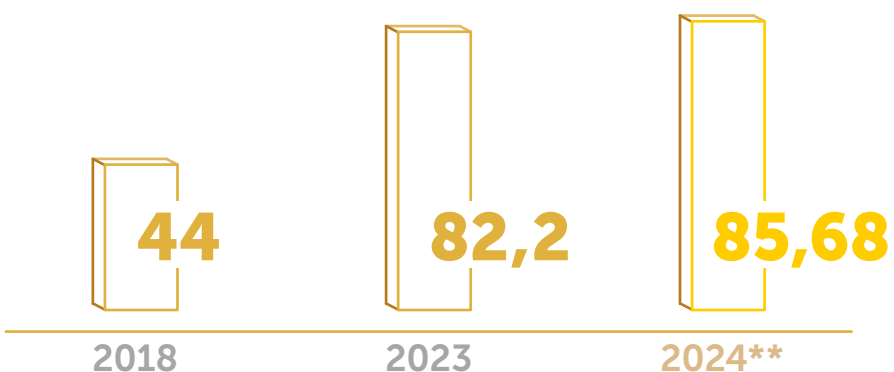


> 150 тыс. км* дорог
отремонтировано/реконструировано/построено

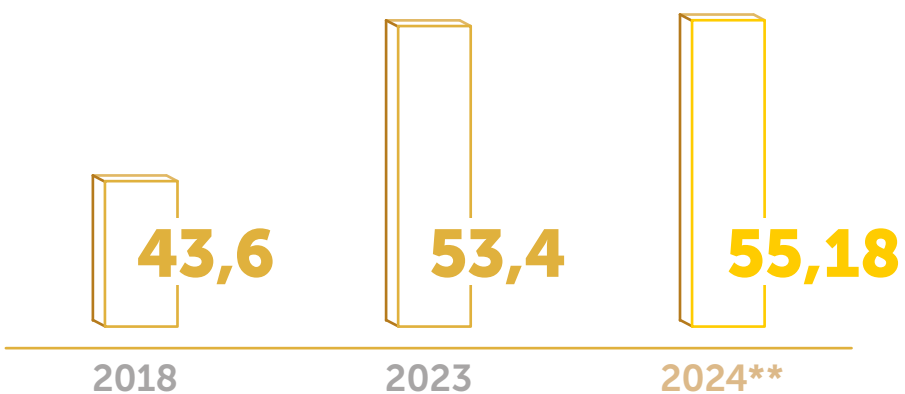


~ 1 млрд кв. м*
площадь укладки дорожного покрытия

Дороги городских агломераций
в нормативном состоянии, %



Региональные дороги
в нормативном состоянии, %



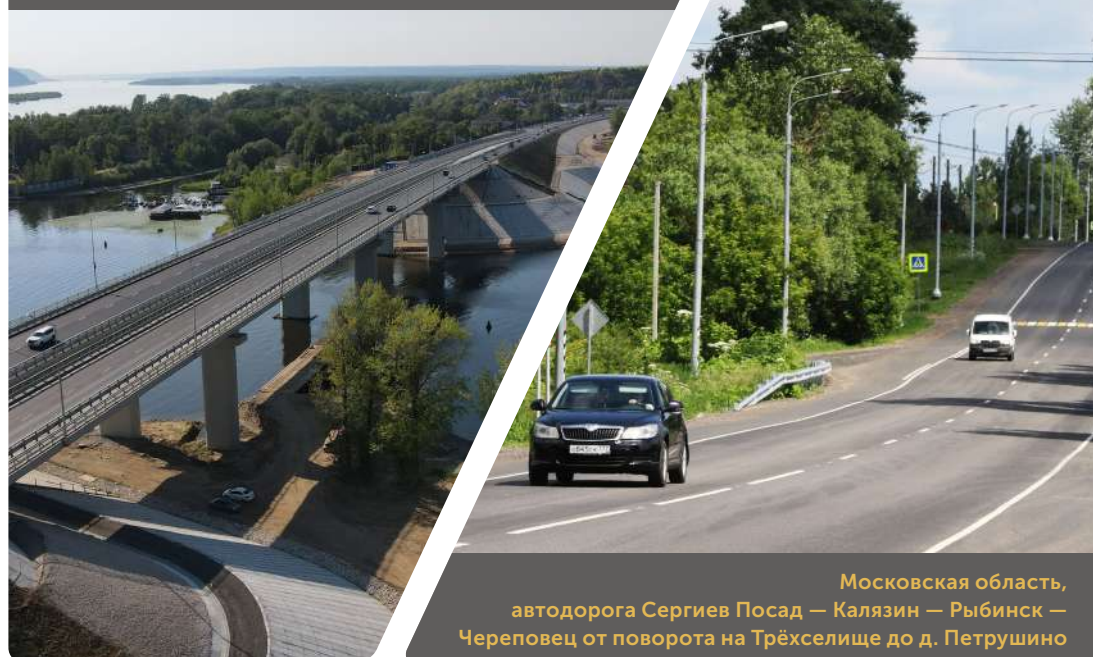
ИССЛЕДОВАНИЕ ВЦИОМ 2024 года
Порядка 56 % россиян удовлетворены качеством
и доступностью дорог

Иркутская область,
автодорога Иркутск – Большое Голоустное



Кабардино-Балкарская Республика,
автодорога Майский – Заречный – Ново-Ивановское

Самарская область,
мост через реку Сок



Московская область,
автодорога Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск –
Череповец от поворота на Трёхселище до д. Петрушино

* В целях достижения ключевых показателей нацпроекта «Безопасные качественные дороги»

** Оперативные данные

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «РАЗВИТИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ МАГИСТРАЛЬНОЙ СЕТИ»

2021–2024 годы

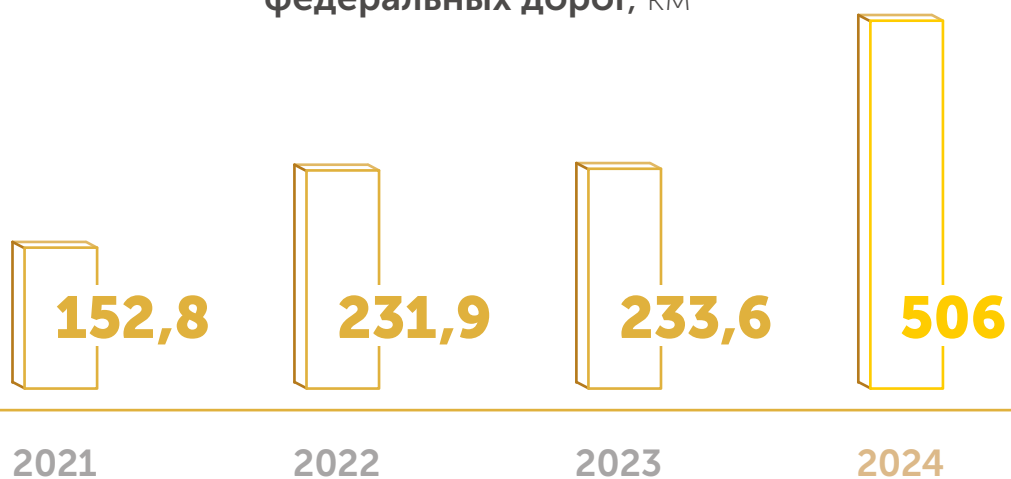


87*
объектов

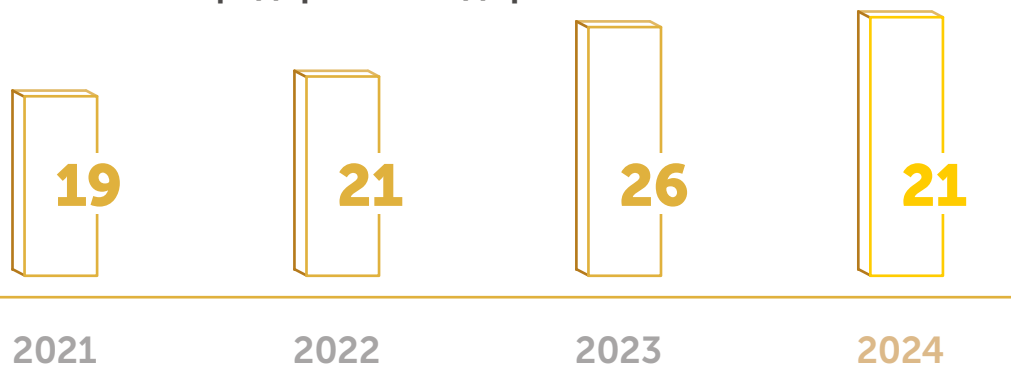


1 124,3*
км

Строительство и реконструкция
федеральных дорог, км



Строительство и реконструкция
федеральных дорог, объектов



* Данные по объектам Росавтодора.



ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «ОБЩЕСИСТЕМНЫЕ МЕРЫ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»



Интеллектуальные транспортные системы (ИТС)

2020–2024 годы

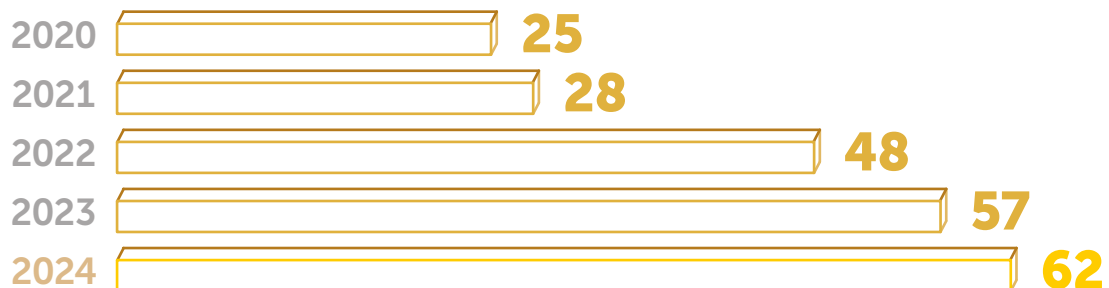


64 городские агломерации



> 300 тыс. человек

Агломерации



1-го уровня зрелости достигли



18 городских агломераций

2-го уровня зрелости достигли



2 агломерации

В ИТС входят подсистемы:

- видеонаблюдения;
- мониторинга параметров транспортных потоков;
- метеомониторинга;
- светофорного управления;
- весогабаритного контроля транспортных средств;
- контроля соблюдения ПДД;
- информирования участников дорожного движения с помощью динамических информационных табло и знаков переменной информации.



Доля объектов, на которых использовали новые и наилучшие технологии

2019–2024 годы



10 851 объектов с применением технологий из Реестра*

В Реестре*:



67 технологий



911 документов



417 материалов



99 производителей



85 конструкций



Повышение квалификации и высшее образование работников дорожного хозяйства

2019–2024 годы



22 927 человек

из



85 субъектов РФ

* Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «РАЗВИТИЕ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА»

2020–2024 годы



83 региона



13 669
транспортных средства



12 570 автобусов



427 троллейбусов



286 электробусов



386 трамваев



ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

2017–2024 годы

Снижение показателей



количество
ДТП

↓ на **22,1 %**



число
пострадавших

↓ на **23,5 %**



число
погибших

↓ на **24,5 %**



20 284* жизни
удалось сохранить

2019–2024 годы

Поставлено:



15 249

патрульных автомобилей



> 18 684

медицинские укладки



13 537

технических средств,
используемых
при эксплуатации
автодорог



7 880

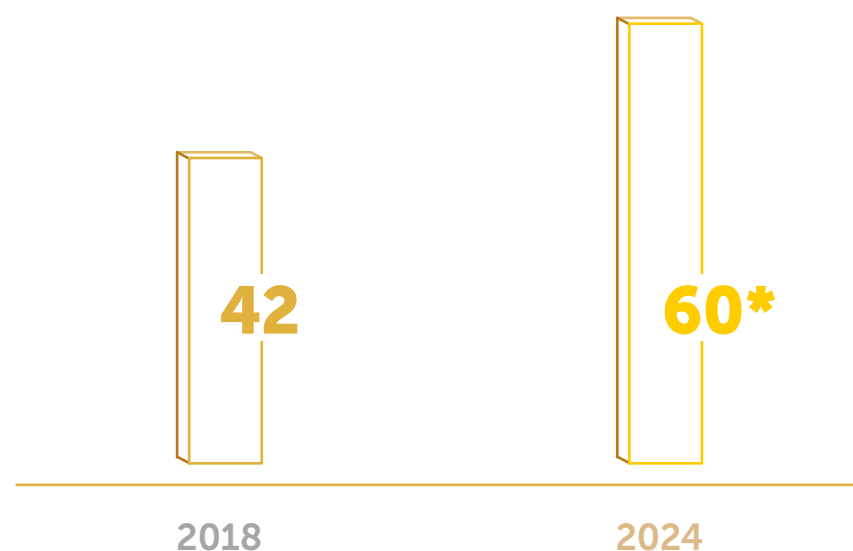
технических средств,
используемых
при эксплуатации
транспорта



* Расчеты произведены на основе стандартизированного коэффициента смертности для соответствующего года с учетом европейского стандарта возрастной структуры населения.

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ МИНОБОРОНЫ РОССИИ»

Дороги Минобороны России,
в нормативном состоянии, %



* Прогнозное значение на конец 2024 года.

ПРИВЕДЕНИЕ В НОРМАТИВНОЕ СОСТОЯНИЕ ДОРОЖНОЙ СЕТИ



количество
дорог



протяженность

2019	32 шт.	77,8 км
2020	37 шт.	62,6 км
2021	33 шт.	68,6 км
2022	47 шт.	100,2 км
2023	88 шт.	93,1 км
2024	45 шт.	76,5 км
ИТОГО	282 шт.	478,7 км



**АЛЕКСАНДР СОКОЛОВ,
ГУБЕРНАТОР КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ:**

«Новые дороги для Кировской области — это важнейший элемент безопасности и комфорта жителей. Добраться до школы и больницы, доставить продукты питания и медикаменты, перевезти грузы для предприятий региона, приехать в гости к друзьям и навестить родителей — всё это крайне затруднительно сделать без качественной сети автомобильных дорог. Национальный проект «Безопасные качественные дороги» решает большой комплекс задач, связанных с удобством каждого жителя Вятской земли, его благосостоянием и социальным самочувствием».



**АЛЕКСАНДР БРЕЧАЛОВ,
ГЛАВА УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ:**

«Национальный проект «Безопасные качественные дороги» — это по-настоящему значимый и весомый инструмент повышения экономической активности региона, его инвестиционной привлекательности и качества жизни граждан. С его помощью год за годом заметно меняется облик республики, связность ее районов, транспортная доступность больниц, школ, детских садов, развиваются туристические направления. Но ценно и другое: важная роль в проекте отводится самим пользователям дорог. Они участвуют на всех этапах — от выбора объектов до приемки работ. Прозрачность всех процессов, оперативное информирование людей и четкая социальная ориентированность каждого объекта вызывают доверие у наших жителей. Не случайно нацпроект «Безопасные качественные дороги» — самый узнаваемый среди россиян».



**ДМИТРИЙ МАХОНИН,
ГУБЕРНАТОР ПЕРМСКОГО КРАЯ:**

«Реализация дорожного национального проекта в Пермском крае — важное подспорье для развития других направлений: образования, медицины, культуры, туризма. Он помогает решить сразу несколько задач: снижается число ДТП и мест их концентрации, сокращается количество дорог, работающих в режиме перегрузки. Тем самым в регионе повышается безопасность дорожного движения».



**ДЕНИС СЕДОВ,
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ КОМИТЕТА ПО ДОРОЖНОМУ
ХОЗЯЙСТВУ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ:**

«Ценность нацпроекта как такового — помимо проведения ремонтов, расшивки проблемных транспортных узлов и сокращения аварийности — в постоянном контакте с людьми. Каждый наш выезд на объект стройки или ремонта проходит с участием местных жителей, которые получают ответы на все свои вопросы непосредственно, что называется, на живых примерах. По сути, идет просвещение людей о том, чем живет дорожная отрасль, какие технологии применяет и с какими вопросами дорожникам приходится сталкиваться каждый день. Всё это — залог конструктивного диалога, который так важен при реализации нацпроекта».



**ИГОРЬ РУДЕНЯ,
ГУБЕРНАТОР ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ:**

«При реализации дорожной стратегии Тверской области нам важно максимально использовать возможности, предоставляемые в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги». Формирование надежной сети региональных и межмуниципальных дорог будет способствовать улучшению инвестиционного и социального климата, созданию рабочих мест и повышению туристической привлекательности наших территорий, росту качества жизни граждан».



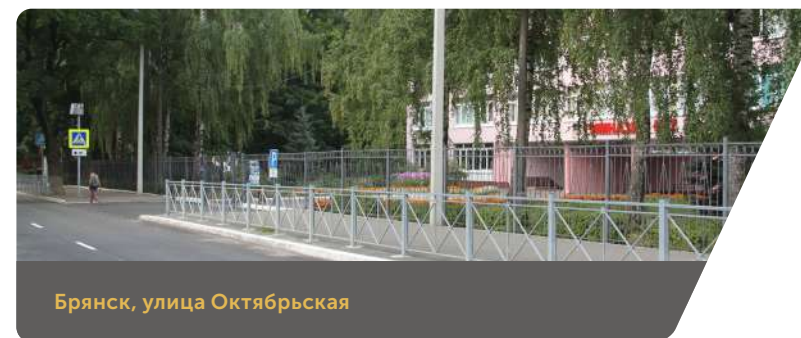
**ЕВГЕНИЙ ШТЕПА,
МИНИСТР ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И ТРАНСПОРТА
СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ:**

«Люди замечают изменения: дороги ремонтируются, становятся качественными и безопасными. Благодаря нацпроекту доля участков дорог, отвечающих нормативным требованиям, становится всё больше. Для нашего региона это имеет огромное значение, так как через Ставропольский край с каждым годом проезжает всё больше транзитного транспорта и, конечно же, внутри края автомобильное движение становится всё более плотным и оживленным».

ДОРОГИ К ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫМ И ДОСУГОВЫМ УЧРЕЖДЕНИЯМ, 2019–2024 ГОДЫ



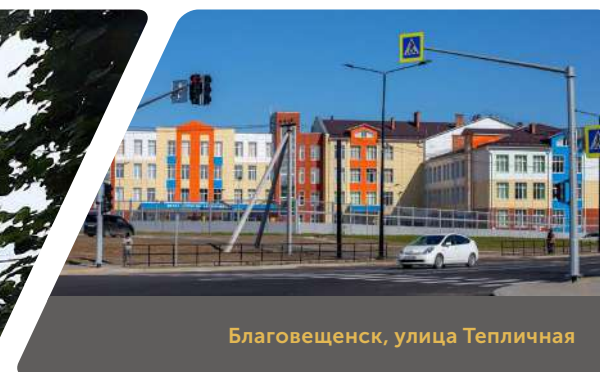
> 5 000
объектов



Брянск, улица Октябрьская



Тверь, улица Зинаиды Коноплянниковой



Благовещенск, улица Тепличная



Владимирская область, Камешково, улица Свердлова

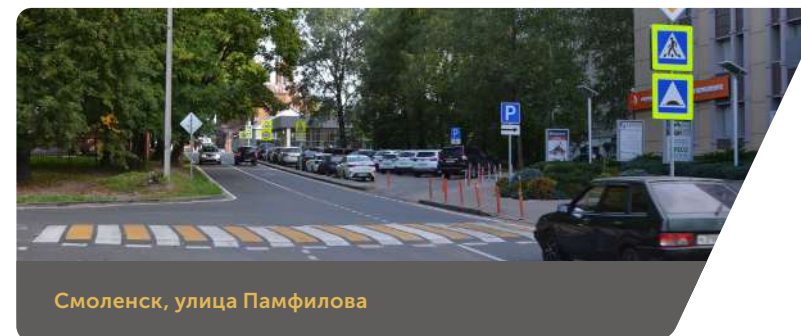


Саратовская область, автомобильная дорога
Екатериновка – Альшанка – Бакуры – Ивановка – Зеленювка

ДОРОГИ К МЕДИЦИНСКИМ УЧРЕЖДЕНИЯМ, 2019–2024 ГОДЫ



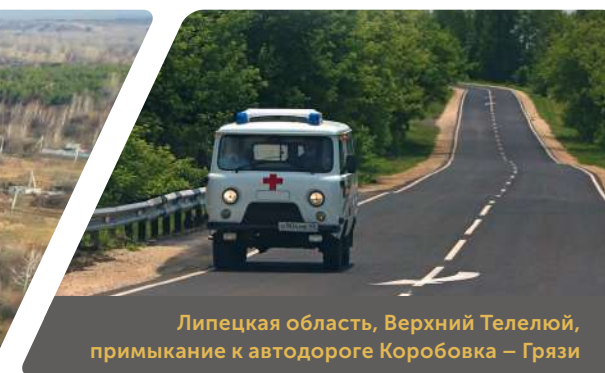
> 3 150
объектов



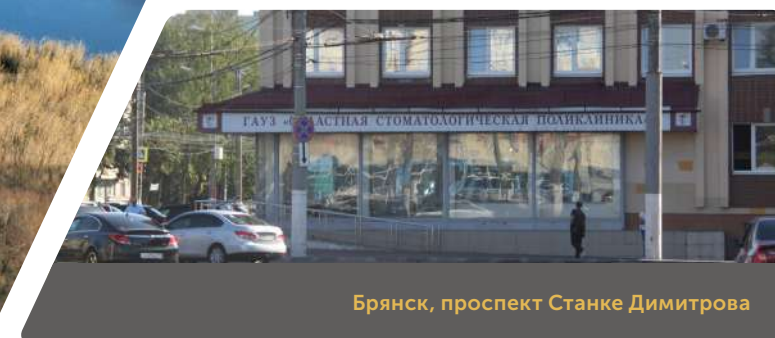
Смоленск, улица Памфилова



Кемеровская область – Кузбасс, Новокузнецк, а/д от Пойменского шоссе к Новокузнецкой инфекционной больнице № 8



Липецкая область, Верхний Телелюй, примыкание к автодороге Коробовка – Грязи



Брянск, проспект Станке Димитрова



Кабардино-Балкарская Республика, мост через реку Баксан

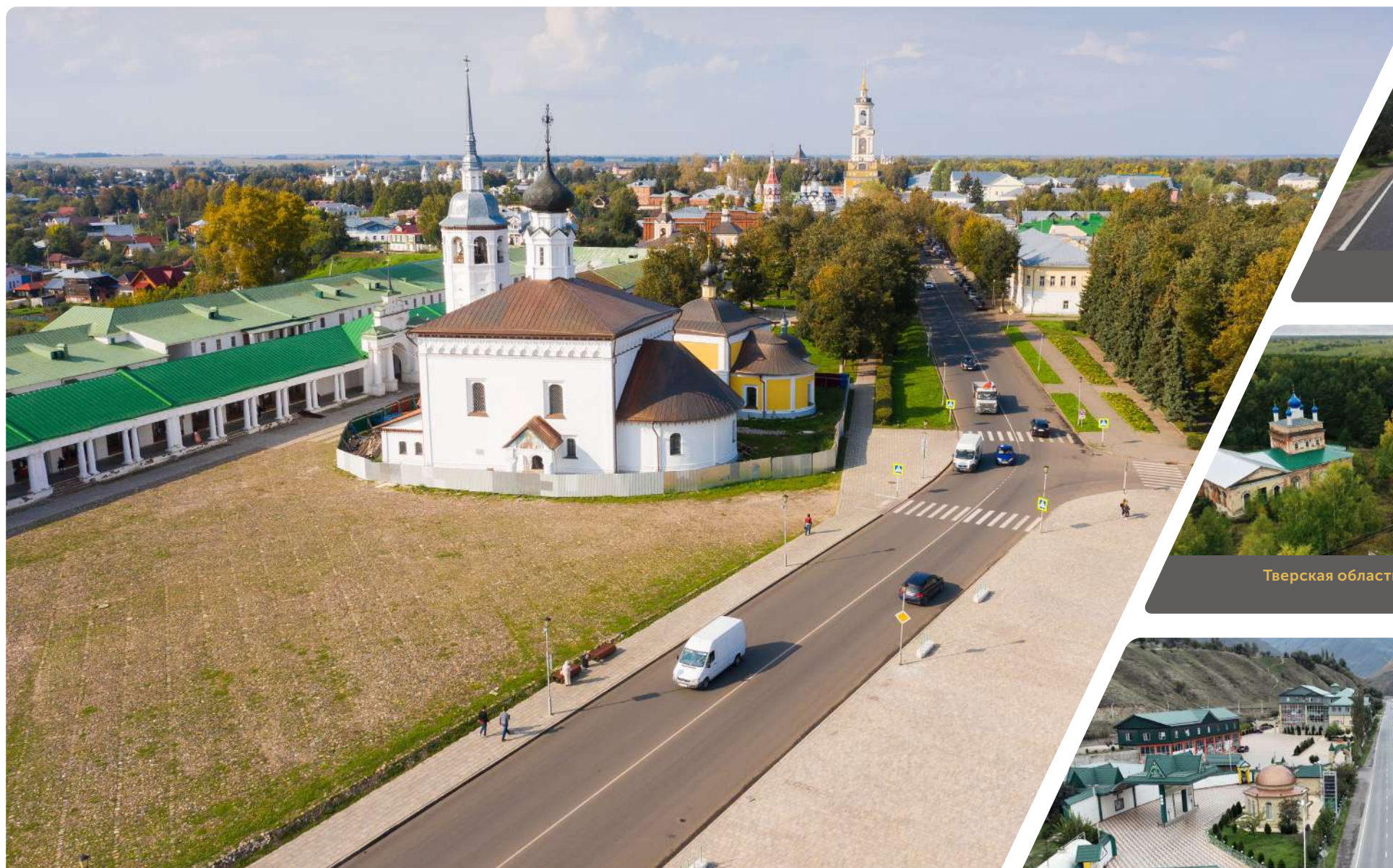
ДОРОГИ К МЕСТАМ ТУРИСТИЧЕСКОГО ОСМОТРА, 2019–2024 ГОДЫ



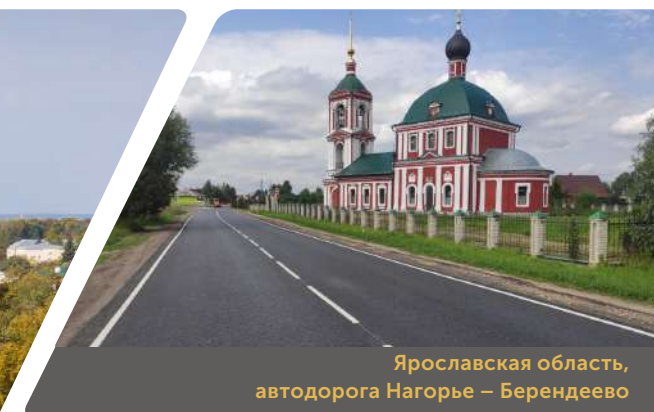
> 2 000
объектов



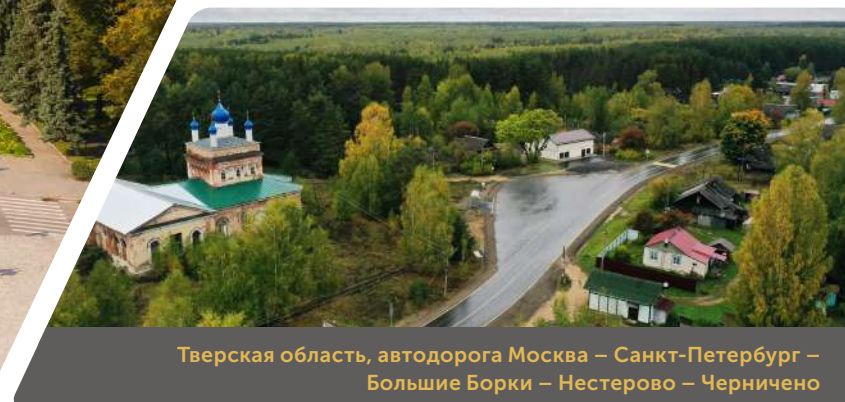
Грозный, проспект Х. Исаева



Владимирская область, Суздаль, улица Ленина



Ярославская область,
автодорога Нагорье – Берендеево



Тверская область, автодорога Москва – Санкт-Петербург –
Большие Борки – Нестерово – Черничено



Республика Дагестан, автодорога Магарамкент – Ахты – Рутул

ОБЪЕКТЫ ДЛЯ МАЛОМОБИЛЬНЫХ ГРАЖДАН, 2019–2024 ГОДЫ



> 5 400
объектов



Удмуртская Республика



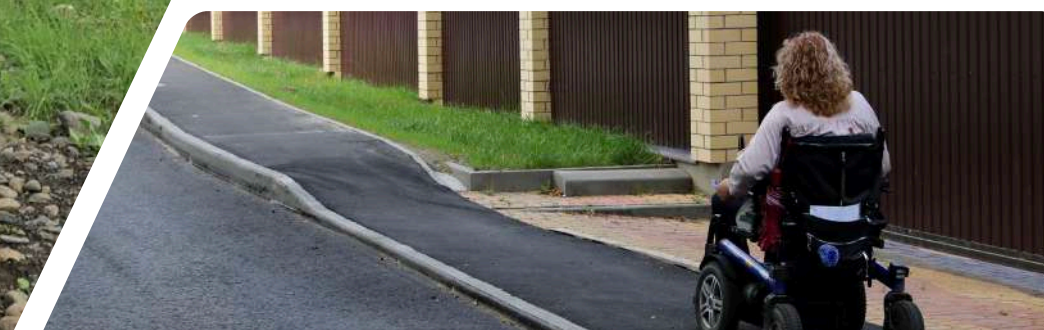
Красноярский край



Нижегородская область



Липецкая область



Брянская область

ПОВЫШЕНИЕ УЗНАВАЕМОСТИ НАЦПРОЕКТА

ИНФОРМИРОВАНИЕ В СМИ, 2019–2024 ГОДЫ



I место

по количеству упоминаний
в медиапространстве*

III место

по узнаваемости**

* По итогам 2019, 2020 и 2022 годов (по данным информационно-аналитической системы «Медиалогия»).

** Согласно исследованию ВЦИОМ за декабрь 2023 года
(проведено по заказу АНО «Национальные приоритеты»).

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ФИРМЕННОГО СТИЛЯ, 2019–2024 ГОДЫ

 **> 31 000**
щитов и билбордов



 **> 13 000**
единиц брендированного транспорта



КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ УЛ. МОВСИСЯНА, Г. НАЛЬЧИК

КАБАРДИНО-БАЛКАРСКАЯ РЕСПУБЛИКА

Участок
км 2+270 –
км 4+250

Протяженность участка
1,98 км

Стоимость работ
99 млн руб.



АНЗОР ТХАМОКОВ,
член Общественного совета
Минтранса КБР,
представитель Народного фронта:

Улица Мовсисяна обеспечивает связь трассы Нальчик – Майский с федеральной трассой Р-217 «Кавказ». Это альтернативный маршрут для транзитного транспорта в направлении соседних регионов. На участке обновлено дорожное покрытие, устроена линия наружного освещения, установлены бордюры, дорожные знаки, барьерное ограждение, обустроены пешеходные переходы.

«Здесь фактически построен новый участок дороги с асфальтовым покрытием. У жителей микрорайонов Северный, Стрелка появится альтернативный маршрут для выезда из города на Прохладненское шоссе и в микрорайон Искож, сокращается путь между двумя выездами из города в сторону Прохладного и Пятигорска. Уверен, что дорога сыграет важную роль в развитии транспортной инфраструктуры республики и повышении комфорта ее жителей и гостей».



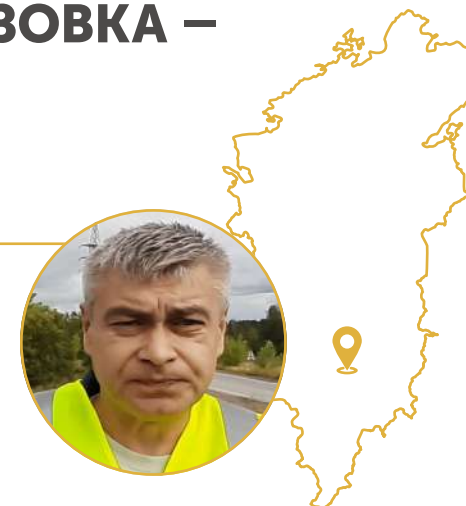
РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ КРАСНОЯРСК – БЕРЕЗОВКА – ЕРМОЛАЕВО

КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ

Участок
км 10+795 –
км 14+530

Протяженность участка
3,7 км

Стоимость работ
90,2 млн руб.



АНДРЕЙ ЛЕЙМАН,
представитель общественного
контроля, Березовский район
Красноярского края:

Обновленный участок связывает поселок Березовка с краевым центром, обеспечивает альтернативный выезд из Красноярска к федеральной трассе Р-255 «Сибирь». В процессе ремонта обновлено асфальтобетонное покрытие, установлены дорожные знаки, новое металлическое барьерное ограждение, отремонтированы 4 съезда.

«Ремонт данного участка дороги назрел уже давно. Выезжал на объект, в ходе осмотра лично убедился в том, что работы выполнены качественно, замечаний нет. Думаю, что и жители, и гости нашего района будут очень благодарны».



РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ЗУЕВО – НОВАЯ ЛАДОГА В КИРИШСКОМ РАЙОНЕ ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

Участок
**км 42+400 –
км 65+520**

Протяженность участка
23,12 км

Стоимость работ
337,8 млн руб.



АЛЕКСЕЙ ОРЛОВ,
эксперт регионального
штаба Народного фронта,
Ленинградская область:

Обновленный участок соединяет город Кириши с Тихорицами и Бором. Здесь интенсивное движение: местные жители, а также работники промышленных предприятий ездят по этому маршруту в районный центр.

В процессе ремонта на объекте обновили асфальтовое покрытие, знаки и разметку, укрепили обочины. После встречи дорожников с жителями Грабкова около деревни дополнительно обустроили две новые остановки. Теперь здесь смогут останавливаться автобусы.

«Нацпроект «Безопасные качественные дороги» — это про «слышать людей».

Позади меня самый большой ремонт на региональной дорожной сети в Ленинградской области в этом году.

Он сделан по просьбам жителей, которые каждый день ездят между Киришами и Глажево.

Важно, что весь процесс мы контролировали вместе с жителями от и до».



РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ИЩЕРСКАЯ – ЧЕРВЛЁННАЯ ЧЕЧЕНСКАЯ РЕСПУБЛИКА

Участки
**км 6 – км 19,
км 20 – км 25,1,
км 25,1 – км 31,
км 47 – км 51,2**

Протяженность участков
28,2 км

Стоимость работ
295,9 млн руб.



МАГОМЕД ХАДЖИМУРАДОВ,
модератор тематической площадки
«Безопасные качественные дороги»
Народного фронта,
Чеченская Республика:

Трасса входит в опорную сеть дорог и имеет стратегическое значение: по ней осуществляется маршрутное сообщение Чеченской Республики с соседними регионами.

На территории республики дорога проходит через населенные пункты Ищерская, Чернокозово, Червлённая и Алпатово, также она обеспечивает подъезды к 13 населенным пунктам Наурского района.

С начала нацпроекта к нормативам уже привели 48,5 км дороги.

«Протяженность всей дороги — 70,8 км. Радуется, что около 50 км из них отремонтировано в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги». А нам, представителям Народного фронта, приятно, что мы являемся непосредственными участниками реализации в республике нацпроекта. Мы контролируем ход работ практически на всех объектах, тесно взаимодействуем с заказчиками работ, подрядчиками, населением и вносим свою лепту в развитие дорожного хозяйства республики».



КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОДОРОГИ ПО УЛ. КРАСНЫХ ПАРТИЗАН БРЯНСКАЯ ОБЛАСТЬ

Участок
от ул. Чапаева
до ул. Севской

Протяженность участка
0,96 км

Стоимость работ
45,6 млн руб.



ИРИНА ЛАВРУШИНА,
директор
АНО «Центр реабилитации
инвалидов», Брянск:

Улица Красных Партизан находится в исторической застройке Фокинского района города Брянска. Здесь расположен памятник солдатам Великой Отечественной войны — Вечный огонь — и сквер имени Ивана Паристого. В ходе строительно-монтажных работ обновили дорожное покрытие, установили освещение, дорожные знаки, ограждение, уложили тактильную плитку. Кроме того, построено около 200 м нового тротуара.

«Это эталонная улица в плане ремонта. Теперь она абсолютно доступна для маломобильных граждан. Пандусы на тротуарах здесь выполнены так, как нам удобно. Эту улицу надо ставить в пример всем подрядчикам — именно так надо ремонтировать дороги!»



РЕМОНТ МОСТОВОГО ПЕРЕХОДА ЧЕРЕЗ Р. ВИШЕРУ ПЕРМСКИЙ КРАЙ

Участок
км 18+849
автомобильной дороги
Губдор — Чердынь

Протяженность участка
649,5 пог. м

Стоимость работ
323,1 млн руб.



ДМИТРИЙ ШЕШУКОВ,
координатор проекта
«Карта убитых дорог» в Пермском
крае, Пермь:

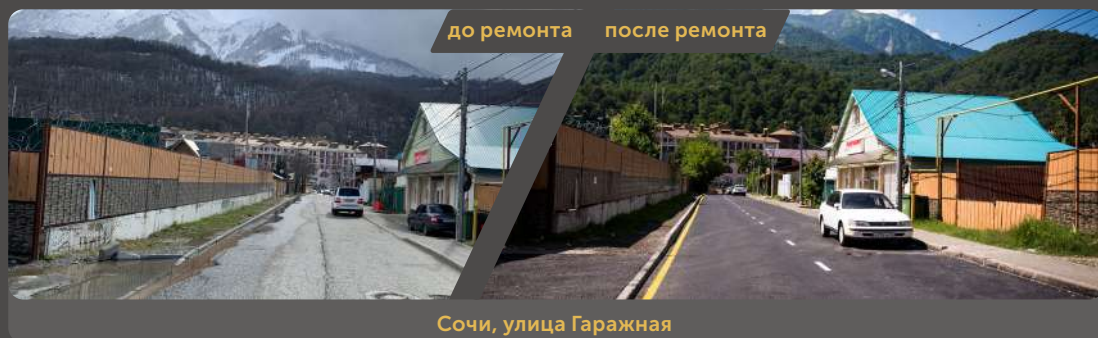
Объект расположен на въезде в поселок Рябинино и является основной транспортной артерией, связывающей Чердынский городской округ с центральной частью региона и соседними округами. Подрядчик заменил некоторые подферменники на опорах, отремонтировал деформационные швы. На мосту обновлено дорожное полотно и тротуары, заменены опоры и светильники наружного освещения.

«Мост через Вишеру — это «дорога жизни» Чердынского округа. Вверх по реке расположены большие и малые населенные пункты, и этот мост для них является прямой связью с «большой землей». Благодаря ремонту у жителей снова появился безопасный и прочный мост, который прослужит еще много лет».



ФОТОХРОНИКА НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА, 2019 ГОД

ФОТОХРОНИКА НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА, 2020 ГОД



Сочи, улица Гаражная



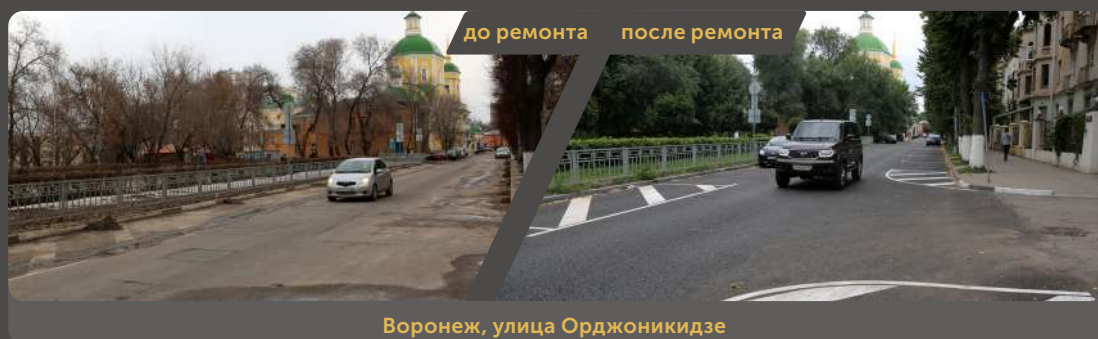
Севастополь, улица Молодогвардейцев



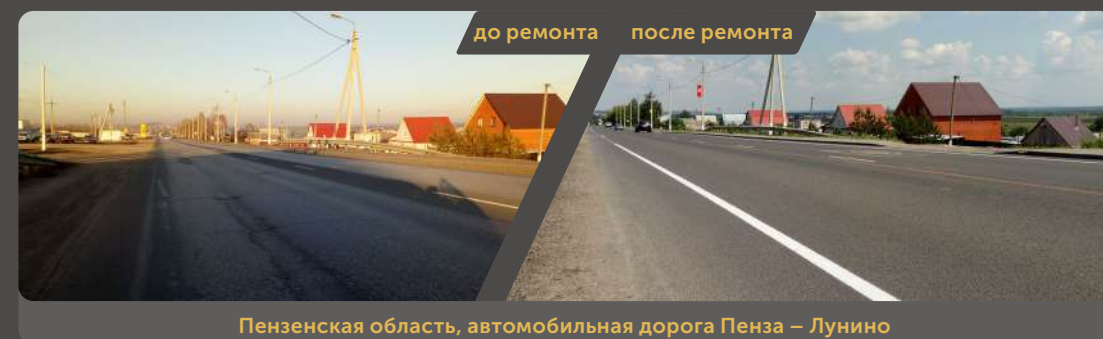
Белгородская область, Шебекино, улица Петровского



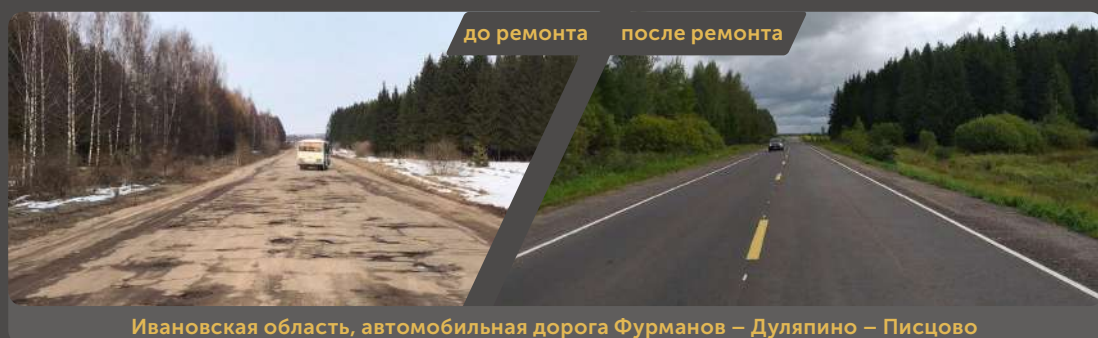
Красноярский край, автомобильная дорога Минусинск – Городок – Беллык



Воронеж, улица Орджоникидзе



Пензенская область, автомобильная дорога Пенза – Лунино



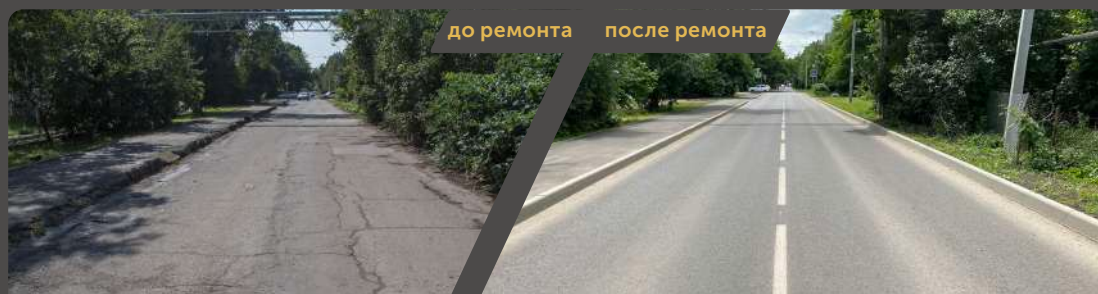
Ивановская область, автомобильная дорога Фурманов – Дуляпино – Писцово



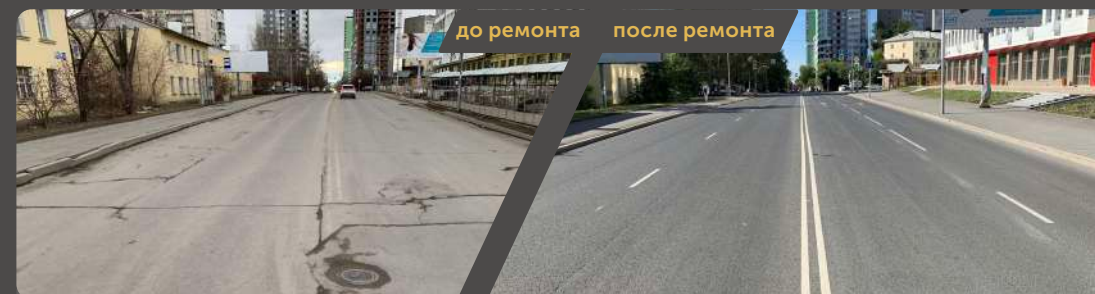
Воронеж, улица Арбатская

ФОТОХРОНИКА НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА, 2021 ГОД

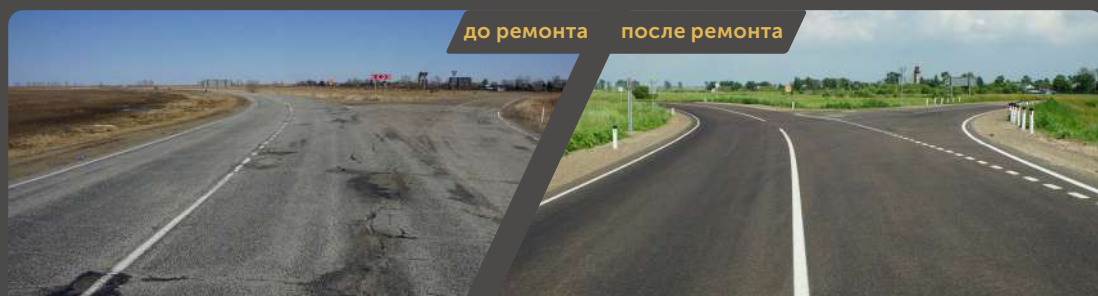
ФОТОХРОНИКА НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА, 2022 ГОД



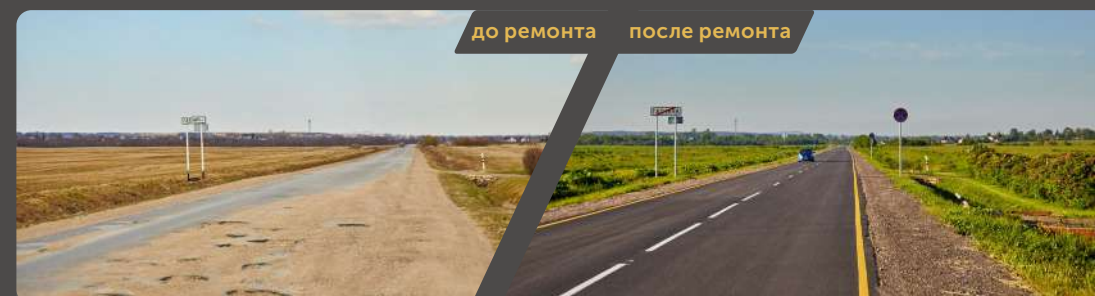
Краснодар, улица 2-я линия Нефтяников



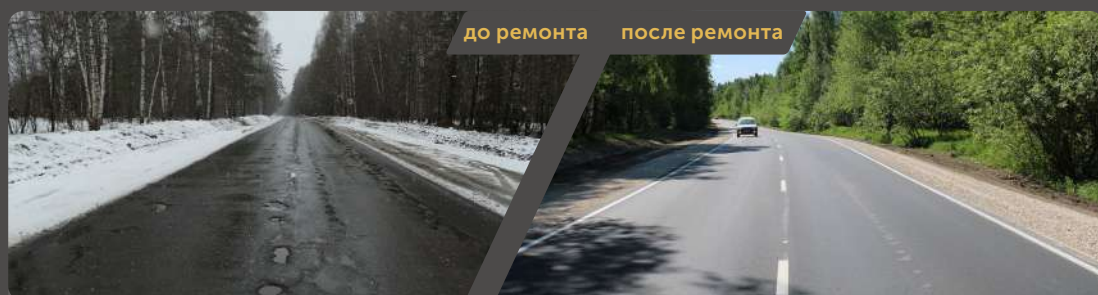
Екатеринбург, улица Библиотечная



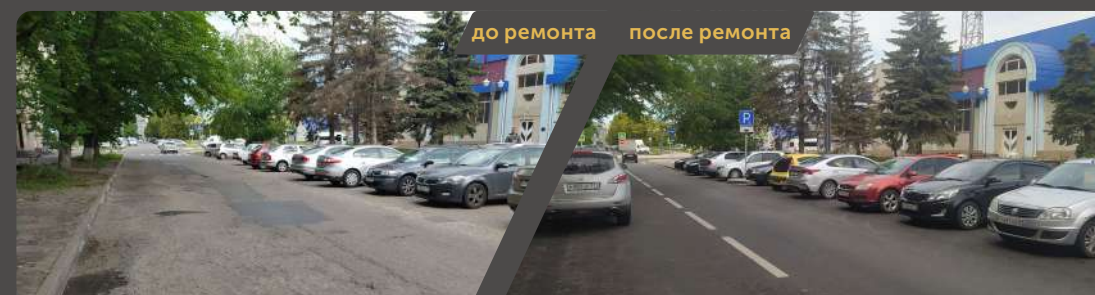
Амурская область, автомобильная дорога Благовещенск – Гомелевка



Ленинградская область, автомобильная дорога Соколово – Мариенбург



Владимирская область, подъезд к Судогде № 1



Белгород, Народный бульвар



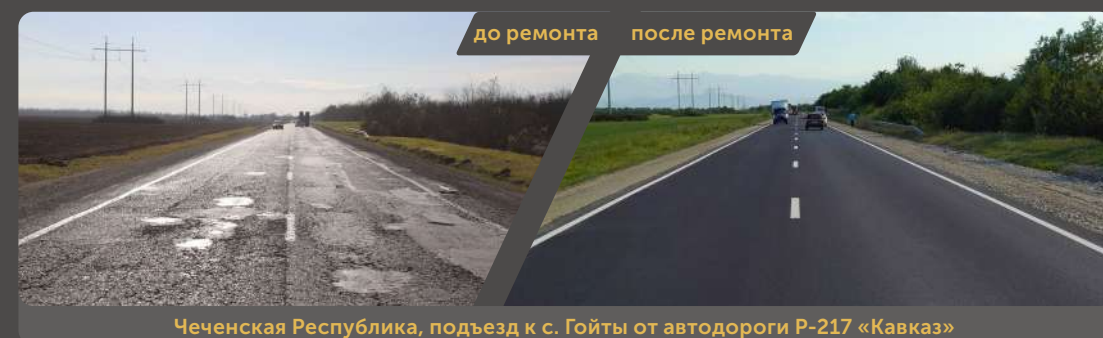
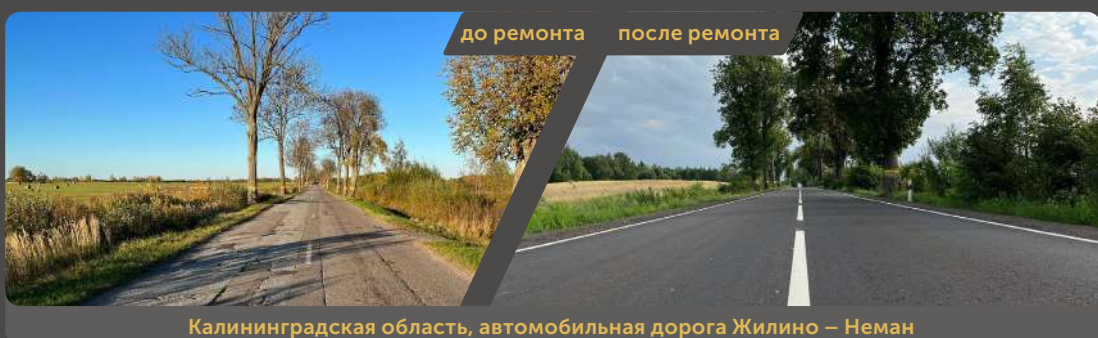
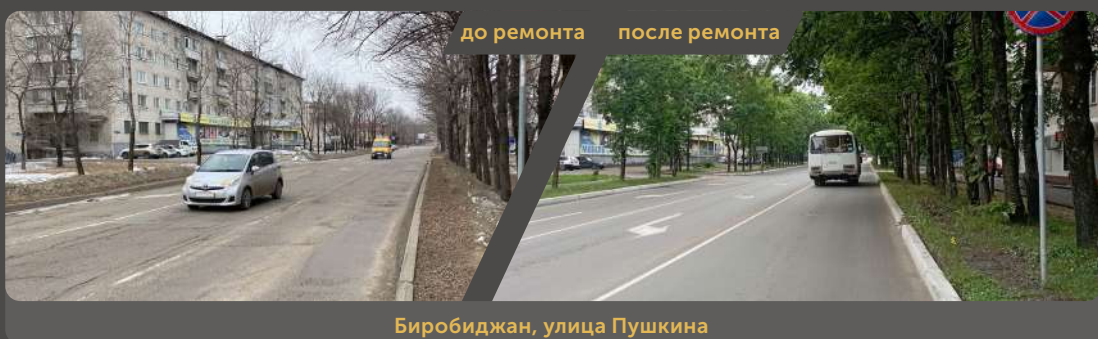
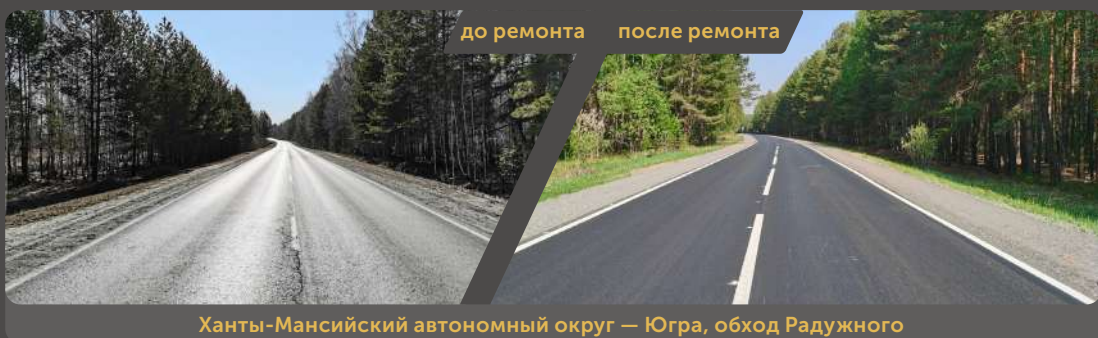
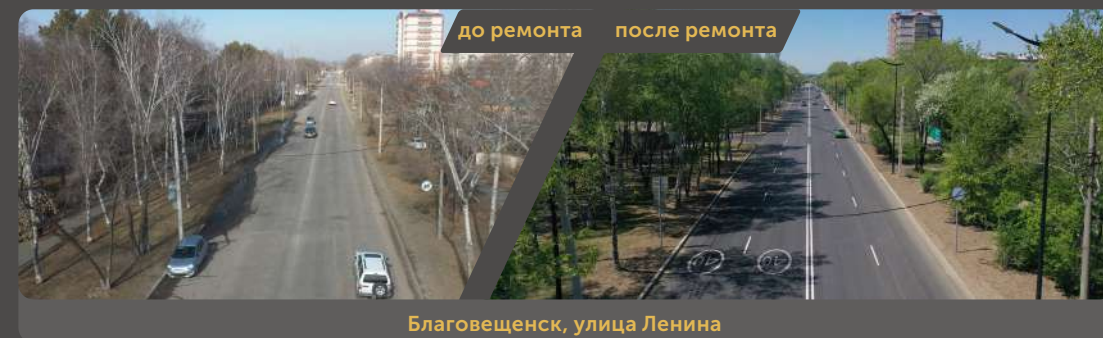
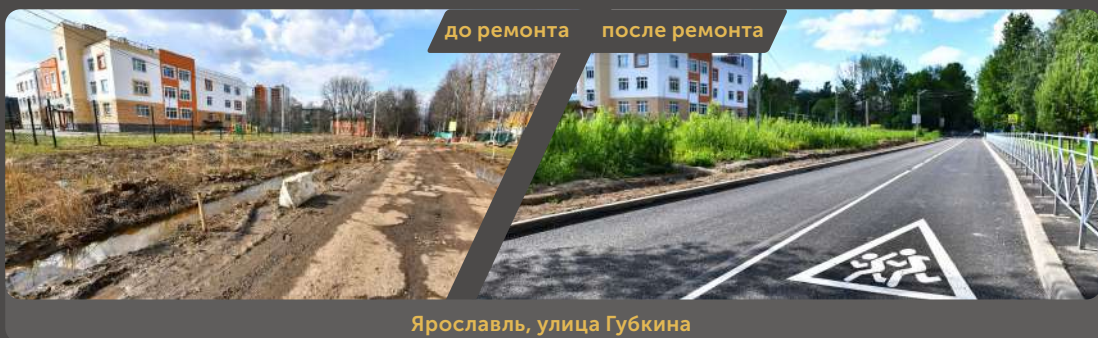
Астраханская область, автомобильная дорога Астрахань – Образцово – Травино



Грозный, переулок Тельмана

ФОТОХРОНИКА НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА, 2023 ГОД

ФОТОХРОНИКА НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА, 2024 ГОД



Материал подготовлен ФГБУ «ИНФОРМАВТОДОР»
по состоянию на февраль 2025 года